***KEN​ ​ STEWART***

For​ ​ a​ ​ while​ ​ it​ ​ seemed ​ as​ ​ if​ ​ Ken​ ​ was​ ​ an​ ​ alien,​ ​ both​ ​ his Mom​ ​ and​ ​ Terri​ ​ could​ ​ not​ ​ come​ ​ up​ ​ with​ ​ any​ ​ baby pictures​ ​ for​ ​ us​ ​ to​ ​ embarrass​ ​ him​ ​ with.​ ​ But​ ​ at​ ​ the​ ​ last

minute​ ​ some​ ​ arrived.​ ​ ​ At​ ​ first​ ​ they​ ​ thought​ ​ he​ ​ would be​ ​ a​ ​ musician​ ​ but​ it​ ​ soon​ ​ became​ ​ obvious​ ​ that​ ​ he was​ ​ intrigued​ ​ with​ ​ wheeled​ ​ objects.

If​ ​ you​ ​ ask​ ​ Ken​ ​ when​ ​ he​ ​ became​ ​ interested​ ​ in​ ​ vehicles, Ken​ ​ will​ ​ answer​ ​ “always”,​ ​ you​ see​ ​ Ken’s​ ​ dad​ ​ Lynn​ ​ was​ ​ a successful​ ​ car​ ​ salesman.​ ​ In​ ​ fact​ ​ when​ ​ Ken​ ​ was​ ​ a youngster​ ​ Lynn​ ​ was​ ​ on​ ​ the​ ​ sales​ ​ floor​ ​ of​ ​ Stirling​ ​ and Dynies,​ ​ Oakville’s​ ​ first​ ​ Ford​ ​ agency, originating​ ​ in​ ​ the 1920”s,​ ​ over​ ​ the​ ​ years​ ​ he​ ​ was​ ​ also​ ​ with​ ​ Oakland

Mercury​ ​ and​ ​ Kennedy​ ​ Ford,​ ​ so​ ​ there​ ​ were​ ​ always interesting​ ​ Fords​ ​ in​ ​ the​ ​ driveway,​ ​ this​ ​ explains​ ​ Ken’s enthusiasm​ ​ for​ ​ the​ ​ Ford​ ​ marque.

In​ ​ his​ ​ spare​ ​ time​ ​ Lynn​ ​ was​ ​ a​ ​ partner​ ​ with​ ​ fabled​ ​ Ontario stock​ ​ car​ ​ racer​ ​ Jim​ ​ Hallahan.​ ​ Ken’s​ ​ passion​ ​ for​ ​ all​ ​ things automotive​ ​ was​ ​ fueled​ ​ by​ ​ weekly​ ​ trips​ ​ to​ ​ the​ ​ race​ ​ track.

But​ ​ in​ ​ 1968​ ​ Jim​ ​ accepted​ ​ a​ ​ job​ ​ in​ ​ Dartmouth​ ​ Nova Scotia,​ ​ taking​ ​ his​ ​ racer​ ​ with​ ​ him.​ ​Since​ ​ they​ ​ were​ ​ both rabid​ ​ stock​ ​ car​ ​ fans​ ​ Lynn​ ​ with​ ​ Ken,​ ​ now​ ​ at​ ​ the​ ​ ripe​ ​ old

age​ ​ of​ ​ 22,​ ​ started​ ​ building​ ​ their​ ​ own​ ​ stock​ ​ car.​ ​​ ​Lynn​ ​ handled​ ​ the​ ​ business​ ​ side​ ​ of​ ​ racing​ ​ while​ ​ Ken honed​ ​ his​ ​ fabrication​ ​ skills​ ​ building​ ​ and​ ​ maintaining​ ​ the cars​ ​ that​ ​ they​ ​ raced.​ ​ Hired​ ​ shoes​ ​ looked​ ​ after​ ​ the driving.

At​ ​ this​ ​ same​ ​ time​ ​ Ken​ ​ was​ ​ struggling​ ​ to​ ​ find​ ​ a​ ​ career​ ​ to his​ ​ liking.​ ​ His​ ​ first​ ​ job​ ​ was​ ​ as​ ​ a​ ​ draftsman​ ​ for​ ​ the​ ​ town​ ​ of Oakville.​ ​ His​ ​ enthusiasm​ ​ for​ ​ drawing​ ​ plumbing​ ​ projects waned​ ​ in​ ​ the​ ​ first​ ​ few​ ​ days.​ ​ Next​ ​ was​ ​ a​ ​ number​ ​ of positions​ ​ at​ ​ dealerships​ ​ where​ ​ he​ ​ tried​ ​ his​ ​ hand​ ​ at​ ​ car sales,​ ​ working​ ​ the​ ​ service​ ​ desks​ ​ etc.​ ​ However​ ​ his​ ​ mind was​ ​ always​ ​ in​ ​ the​ ​ garage​ ​ planning​ ​ the​ ​ next​ ​ change​ ​ they would​ ​ make​ ​ to​ ​ their​ ​ race​ ​ car.

By​ ​ 1971​ ​ the​ ​ boys​ ​ were​ ​ serious​ ​ enough​ ​ to​ ​ build​ ​ their own​ ​ race shop.​ ​ Thus​, ​ Linken​ ​ Engineering​ ​ was​ ​ born.​ ​ Ken is​ ​ quick​ ​ to​ ​ admit​ ​ he​ ​ had​ ​ been​ ​ dreaming​ ​ of​ ​ their​ ​ own

facility​ ​ since​ ​ he​ ​ was​ ​ 14.​ ​ “Our​ ​ new​ ​ shop​ ​ was​ ​ the culmination​ ​ of​ ​ my​ ​ dream,​ ​ a​ ​ place​ ​ created​ ​ exclusively​ ​ for the​ ​ building​ ​ of​ ​ race​ ​ cars.​ ​ Slowly​ ​ it​ ​ filled​ ​ with​ ​ the​ ​ specialty

tools​ ​ required​ ​ to​ ​ build​ ​ a​ ​ car.​ ​ This​ ​ was​ ​ the​ ​ beginning​ ​ of the​ ​ “Ford​ ​ by​ ​ Stewart”​ ​ race​ ​ cars​ ​ competing​ ​ in​ ​ the​ ​ early 70’s​. ​ Their​ ​ reputation​ ​ grew​ ​ to​ ​ the​ ​ point​ ​ where​ ​ they

were​ ​ able​ ​ to​ ​ get​ ​ a​ ​ 72​ ​ Torino​ ​ “body​ ​ in​ ​ white”​ ​ from​ ​ Ford. At​ ​ the​ ​ same​ ​ time​ ​ Ken​ ​ built​ ​a​ ​ state​ ​ of​ ​ the​ ​ art​ ​ ramp​ ​ truck to​ ​ look​ ​ after​ ​ getting​ ​ the​ ​ car​ ​ to​ ​ the​ ​ races. ​​ ​

For​ ​ the next​ ​ few​ ​ years​ ​ they​ ​ participated​ ​ in​ ​ the​ ​ Export​ ​ A​ ​ series, Howie​ ​ Scannell​ ​ drove​ ​ while​ ​ Ken​ ​ kept​ ​ the​ ​ car competitive.​ ​ One​ ​ of​ ​ their​ ​ events​ ​ was​ ​ held​ ​ at​ ​ Mosport,

“That’s​ ​ when​ ​ I​ ​ discovered​ ​ my​ ​ cars​ ​ would​ ​ go​ ​ both​ ​ left and​ ​ right,​ ​ it​ ​ was​ ​ my​ ​ introduction​ ​ to​ ​ road​ ​ racing”.

In​ ​ 1974​ ​ while​ ​ cruising​ ​ the​ ​ pits​ ​ at​ ​ Flamboro​ ​ Speedway Ken’s​ ​ eye​ ​ caught​ ​ Terri​ ​ with​ ​ a​ ​ group​ ​ of​ ​ her​ ​ friends, imagine​ ​ a​ ​ girl​ ​ that​ ​ liked​ ​ racing!​ ​ Shortly​ ​ after,​ ​ they​ ​ met again​ ​ in​ ​ the​ ​ local​ ​ pub,​ ​ Ken​ ​ asked​ ​ for​ ​ a​ ​ date​ ​ and​ ​ Terri said​ ​ OK,​ ​ but​ ​ Ken​ ​ was​ ​ off​ ​ to​ ​ Darlington​ ​ the​ ​ next​ ​ day​ ​ and Terri​ ​ did​ ​ not​ ​ give​ ​ him​ ​ her​ ​ number,​ ​ she​ ​ wanted​ ​ to​ ​ see

how​ ​ much​ ​ initiative​ ​ he​ ​ had.​ ​ When​ ​ he​ ​ got​ ​ back​ ​ and​ ​ tried to​ ​ get​ ​ her​ ​ number​ ​ it​ ​ took​ ​ a​ ​ lot​ ​ of​ ​ calls,​ ​ you​ ​ see​ ​ Terri comes​ ​ from​ ​ a​ ​ large​ ​ family​ ​ and​ ​ no​ ​ one​ ​ wanted​ ​ to​ ​ give out​ ​ her​ ​ number,​ ​ they​ ​ were​ ​ protective.​ ​ Well​ ​ he​ ​ finally found​ ​ it​ ​ and​ ​ their​ ​ romance​ ​ began.

Unfortunately​ ​ the​ ​ race​ ​ gods​ ​ weren’t​ ​ kind,​ ​ by​ ​ 1975​ ​ they had​ ​ used​ ​ up​ ​ all​ ​ of​ ​ their​ ​ stuff​ ​ to​ ​ continue​ ​ to​ ​ race​ ​ they​ ​ had to​ ​ find​ ​ a​ ​ way​ ​ to​ ​ cover​ ​ costs.​ ​ It​ ​ was​ ​ at​ ​ that​ ​ moment

Linken​ ​ Engineering​ ​ became​ ​ Linken​ ​ Manufacturing. To​ ​ finance​ ​ their​ ​ new​ ​ venture​ ​ they​ ​ sold​ ​ their​ ​ brand new,​ ​ never​ ​ raced​ ​​ ​ Nascar​ ​ North​ ​ Nova​ ​ to​ ​ hot​ ​ shoe​ ​ Don Biederman.​ ​ With​ ​ virtually​ ​ no​ ​ advertising,​ ​ other​ ​ than praise​ ​ from​ ​ owners​ ​ whose​ ​ vehicles​ ​ he​ ​ worked​ ​ on,​ ​ jobs started​ ​ to​ ​ come​ ​ to​ ​ his​ ​ door.

At​ ​ first​ ​ the​ ​ bulk​ ​ of​ ​ the​ ​ work​ ​ remained​ ​ stock​ ​ car​ ​ related, but​ ​ as​ ​ word​ ​ spread​ ​ on​ ​ the​ ​ quality​ ​ of​ ​ his​ ​ work​ ​ and​ ​ his “honest​ ​ work​ ​ for​ ​ honest​ ​ wages”​ ​ philosophy​ ​ other enthusiasts​ ​ started​ ​ to​ ​ knock​ ​ on​ ​ Linkens​ ​ door.

Soon​ ​ drag​ ​ racing,​ ​ road​ ​ racing​ ​ and​ ​ hot​ ​ rod​ ​ fabrication became​ ​ part​ ​ of​ ​ Linkens​ ​ arsenal.​ ​ For​ ​ drag​ ​ racing​ ​ they redid​ ​ the​ ​ original​ ​ Motown​ ​ Missle​ ​ for​ ​ Beatty​ ​ and​ ​ Woods, worked​ ​ with​ ​ Donnie​ ​ Cloake​ ​ of​ ​ Cloakes​ ​ Hanger​ ​ fame and​ ​ built​ ​ a​ ​ couple​ ​ of​ ​ T​ ​ roadsters​ ​ for​ ​ Brian​ ​ Little. ​ In fact​ ​ it​ ​ was​ ​ Brian’s​ ​ first​ ​ car​ ​ with​ ​ a​ ​ spec​ ​ funny​ ​ car​ ​ chassis that​ ​ Ken​ ​ used​ ​ to​ ​ get​ ​ his​ ​ SFI​ ​ chassis​ ​ builder​ ​ tag.​ ​ Notice the​ ​ shop​ ​ floor.​ ​ Since​ ​ those​ ​ days​ ​ there​ ​ have​ ​ been​ ​ many more​ ​ drag​ ​ racing​ ​ projects.

Road​ ​ racing​ ​ also​ ​ became​ ​ of​ ​ interest.​ ​ Between maintaining​ ​ Ken​ ​ Silk​ ​ and​ ​ Eppie​ ​ Weitz’s​ ​ Mosport​ ​ racer and​ ​ building​ ​ numerous​ ​ other​ ​ projects​ ​ Ken​ ​ kept​ ​ the​ ​ shop busy.​ ​ His​ ​ reputation​ ​ for​ ​ quality​ ​ builds,​ ​ completed​ ​ on time,​ ​ attracted​ ​ international​ ​ attention.​ ​ Chris​ ​ Hartwick from​ ​ Wisconsin​ ​ ordered​ ​ not​ ​ one​ ​ but​ ​ three​ ​ matching​ ​ 70 Mustang​./​ Trans​ ​ Am​ ​ race​ ​ cars.

Ken​ ​ was​ ​ never​ ​ afraid​ ​ to​ ​ try​ ​ something​ ​ different,​ ​ in​ ​ fact he​ ​ did​ ​ specialty​ ​ welding​ ​ for​ ​ Dupont​ ​ and​ ​ built​ ​ top​ ​ quality engine​ ​ stands​ ​ for​ ​ one​ ​ of​ ​ the​ ​ local​ ​ speed​ ​ shops.

But​ ​ they​ ​ didn’t​ ​ forget​ ​ their​ ​ racing​ ​ roots,​ ​ working​ ​ with Dave​ ​ Carson​ ​ they​ ​ built​ ​ a​ ​ rear​ ​ engined​ ​ T​ ​ Q​ ​ midget that​ ​ Dave​ ​ drove​ ​ to​ ​ the​ ​ championship​ ​ in​ ​ 1986.

Remember​ ​ his​ ​ date​ ​ with​ ​ Terri,​ ​ well​ ​ apparently​ ​ he​ ​ was​ ​ a good​ ​ boy​ ​ since​ ​ there​ ​ were​ ​ more,​ ​ transitioning​ ​ into​ ​ true love​ ​ and​ ​ marriage.​ ​ Along​ ​ came​ ​ two​ ​ son’s​ ​ Mark​ ​ and Ryan​ ​ ​ who​ ​ are​ ​ now​ ​ fully​ ​ grown​ ​ dad’s​ ​ themselves and​ ​ both​ ​ in​ ​ the​ ​ car​ ​ business.​ ​ By​ ​ the​ ​ time​ ​the​ ​ boys started​ ​ school​ ​ Terri​ ​ decided​ ​ that​ ​ the​ ​ only​ ​ way​ ​ she​ ​ could get​ ​ to​ ​ see​ ​ Ken​ ​ for​ ​more​ ​ than​ ​ a​ ​ few​ ​ moments​ ​ was​ ​ to move​ ​ into​ ​ the​ ​ shop​ ​ and​ ​ take​ ​ over​ ​ the​ ​ books​ or​ ​ go to​ ​ the​ ​ races​.

By​ ​ now​ ​ you​ ​ are​ ​ asking​ ​ yourselves​ ​ why​ ​ is​ ​ this​ ​ guy​ ​ being inducted​ ​ into​ ​ the​ ​ Canadian​ ​ Street​ ​ Rodding​ ​ Hall​ ​ of​ ​ Fame, shouldn’t​ ​ it​ ​ be​ ​ a​ ​ stock​ ​ car​ ​ or​ ​ road​ ​ racing​ ​ hall​ ​ of​ Fame?

Well​ ​ here​ ​ are​ ​ some​ ​ of​ ​ his​ ​ Hot​ ​ Rod​ ​ projects,​ ​ that’s​ ​ right some​ ​ built​ ​ before​ ​ we​ ​ weakened​ ​ the​ ​ term​ ​ to​ ​ street​ ​ rod. Ron​ ​ Dolsons​ ​ chopped​ ​ Merc​ ​ with​ ​ NASCAR​ ​ chassis and​ ​ other​ ​ NASCAR​ ​ touches one​ ​ of​ ​ the​ ​ local​ ​ speed​ ​ merchants​ ​ dragged​ ​ in​ ​ this 33​ ​ coupe​ ​ with​ ​ a​ ​ couple​ ​ of​ ​ bullet​ ​ holes​ ​ and​ ​ Ken​ ​ turned​ ​ it into​ ​ a​ ​ chopped​ ​ and​ ​ channelled​ ​ head​ ​ turner.

Richard​ ​ Hills​ ​ Track​ ​ T.​ ​ built​ ​ to​ ​ represent​ ​ the​ ​ roadster race​ ​ cars​ ​ of​ ​ the​ ​ past​ ​ but​ ​ reliable​ ​ and​ ​ safe.​ ​ Rick​ ​ has driven​ ​ the​ ​ wheels​ ​ off​ ​ this​ ​ car​ ​ with​ ​ no​ ​ problems​ ​ including a​ ​ 5000​ ​ mile​ ​ run​ ​ from​ ​ Toronto​ ​ to​ ​ Ohio​ ​ to​ ​ LA​ ​ and​ ​ back. ​ Never​ ​ one​ ​ to​ ​ shy​ ​ away​ ​ from​ ​ a​ ​ challenge,​ ​ Ken and​ ​ his​ ​ crew​ ​ built​ ​ a​ ​ rear​ ​ engined​ ​ Model​ ​ A​ ​ Coupe​ ​ for Paul​ ​ Maurer​ ​ complete​ ​ with​ ​ custom​ ​ built​ ​ front​ ​ and​ ​ rear suspension.​ ​ Paul​ ​ drove​ ​ it​ ​ to​ ​ events,​ ​ car​ ​ shows​,​ etc. where​ ​ it​ ​ always​ ​ turned​ ​ heads.​ ​ In​ ​ fact​ ​ it​ ​ spent​ ​ some​ ​ time in​ ​ the​ ​ Canadian​ ​ Motorsports​ ​ Museum.

Setting​ ​ the​ ​ bar​ ​ higher​ ​ was​ ​ the​ ​ chassis​ ​ built​ ​ for Mike​ ​ Butlers​ ​ 1937​ ​ Ford​ ​ cabriolet,​ ​ double​ ​ tube​ ​ frame independent​ ​ front​ ​ and​ ​ rear​ ​ suspension​ ​ huge horsepower​ ​ and​ ​ big​ ​ brakes. Another​ ​ unusual​ ​ project​ ​ was​ ​ the​ ​ chassis​ ​ built​ ​ for​ ​ the Ford​ ​ Motor​ ​ Company​ ​ to​ ​ use​ ​ in​ ​ displays​ ​ showing​ ​ how things​ ​ worked.

The​ ​ last​ ​ two​ ​ projects​ ​ to​ ​ leave​ ​ the​ ​ Linken​ ​ shop​ ​ were​ ​ 33 and​ ​ 34​ ​ Ford​ ​ cabriolets​ ​ The​ ​ 34​ ​ was​ ​ built​ ​ for​ ​ Francis​ ​ Saul – another​ ​ double​ ​ tube​ ​ project​ ​ with​ ​ lots​ ​ of​ ​ horses under​ ​ the​ ​ hood,​ ​ detailed​ ​ to​ ​ the​ ​ nines.​ ​ Its​ ​ inaugural appearance​ ​ was​ ​ at​ ​ Performance​ ​ World​ ​ where​ ​ it​ ​ took home​ ​ numerous​ ​ awards​ ​ including​ ​ best​ ​ Ford​ ​ Street​ ​ Rod.

The​ ​ 33​ ​ built​ ​ for​ ​ Nick​ ​ Minialoff​ ​ was​ ​ destined​ ​ to​ ​ compete for​ ​ the​ ​ Ridler.​ ​ This​ ​ car​ ​ was​ ​ selected​ ​ as​ ​ one​ ​ of​ ​ the​ ​ Great Eight​ ​ then​ ​ went​ ​ back​ ​ to​ ​ Toronto​ ​ to​ ​ win​ ​ Grand Champion.

There​ ​ were​ ​ many​ ​ other​ ​ projects​ ​ but​ ​ after​ ​ 30​ ​ years​ ​ the boys​ ​ decided​ ​ it​ ​ was​ ​ time​ ​ for​ ​ a​ ​ new​ ​ adventure.​ ​ They joined​ ​ forces​ ​ with​ ​ Peter​ ​ Klute​ ​ at​ ​ Legendary​ ​ Motorcar​ ​ to head​ ​ up​ ​ the​ ​ Legendary​ ​ chassis​ ​ division.​ ​ They​ ​ would build​ ​ chassis’s​ ​ for​ ​ both​ ​ customers​ ​ and​ ​ in​ ​ house​ ​ racers. ​ This​ ​ association​ ​ would​ ​ let​ ​ them​ ​ build​ ​ a​ ​ complete car​ ​ under​ ​ one​ ​ roof,​ ​ and​ ​ what​ ​ a​ ​ complete​ ​ car​ ​ it​ ​ would​ ​ be the​ ​ Super​ ​ Cuda​ ​ features​ ​ a​ ​ custom chassis, with​ ​ a​ ​ 522​ ​ cu​ ​ in​ ​ V10​ ​ engine​ ​ sporting​ ​ twin Turbos.​ ​ Their​ ​ goal​ ​ was​ ​ 200​ ​ MPH​ ​ after​ ​ debuting​ ​ at​ ​ the 2009​ ​ SEMA​ ​ show​ ​ the​ ​ car​ ​ went​ ​ to​ ​ the​ ​ Chrysler​ ​ banked

track​ ​ proving​ ​ grounds​ ​ where​ ​ it​ ​ ran​ ​ 208​ ​ MPH.

Now​ ​ in​ ​ all​ ​ this​ ​ you​ ​ might​ ​ get​ ​ the​ ​ impression​ ​ that​ ​ all​ ​ Ken does​ ​ is​ ​ work​ ​ and​ ​ in​ ​ the​ ​ early​ ​ days​ ​ you​ ​ would​ ​ have​ ​ been right​ ​ but​ ​ he​ ​ has​ ​ a​ ​ humorous​ ​ side​ ​ too.​ ​ Sometimes when​ ​ he​ ​ gets​ ​ into​ ​ a​ ​ bar​ ​ things​ ​ go​ ​ off​ ​ kilter.​ ​ Now​ ​ I​ ​ understand​ ​ the​ ​ slide​ ​ in​ ​ the​ ​ summer​ ​ but​ ​ didn't anyone​ ​ tell​ ​ him​ ​ the​ ​ pool​ ​ would​ ​ be​ ​ hard​ ​ in​ ​ the​ ​ winter?

But​ ​ best​ ​ of​ ​ all​ ​ is​ ​ time​ ​ spent​ ​ playing​ ​ with​ ​ the​ ​ grand​ ​ kids – this​ time​ ​ spidy​ ​ lost,​ ​ or​ ​teaching​ ​ them​ ​ to​ ​ drive . Oh​ ​ remember​ ​ when​ ​ I​ ​ told​ ​ you​ ​ to​ ​ check​ ​ the​ ​ floor​ ​ in​ ​ the

shop,​ ​ check​ ​ the​ ​ face​ ​ on​ ​ a​ ​ man​ ​ who​ ​ likes​ ​ things​ ​ neat

The​ ​ boys​ ​ moved​ ​ to​ ​ JDH​ ​ rod​ ​ and​ ​ custom​ ​ where​ ​ they continue​ ​ to​ ​ build​ ​ premium​ ​ street​ ​ rods.​ ​ Their​ ​ 32​ ​ Roadster is​ ​ out​ ​ on​ ​ the​ ​ road​ ​ (16)​ ​ and​ ​ the​ ​ long​ ​ term​ ​ 40​ ​ pickup​ ​ is

nearing​ ​ completion.

I​ ​ have​ ​ had​ ​ the​ ​ pleasure​ ​ of​ ​ knowing​ ​ Ken​ ​ for​ ​ more​ ​ than 50​ ​ years,​ ​ in​ ​ all​ ​ this​ ​ time​ ​ I​ ​ have​ ​ never​ ​ heard​ ​ him​ ​ raise​ ​ his voice​ ​ in​ ​ anger,​ ​ even​ ​ when​ ​ he​ ​ has​ ​ to​ ​ deal​ ​ with​ ​ “Finger Fabricators”.​ ​ He​ ​ is​ ​ a​ ​ quiet​ ​ spoken,​ ​ reserved,​ ​ master craftsman,​ ​ who​ ​ would​ ​ be​ ​ the​ ​ first​ ​ to​ ​ tell​ ​ you​ ​ that​ ​ he could​ ​ never​ ​ have​ ​ accomplished​ ​ all​ ​ this​ ​ on​ ​ his​ ​ own.​ ​ Over

the​ ​ years​ ​ Paul​ ​ Dermo,​ ​ Richard​ ​ Grey,​ ​ Al​ ​ Haringa​ ​ and many​ ​ more​ ​ have​ ​ worked​ ​ at​ ​ his​ ​ side.

I​ ​ had​ ​ the​ ​ opportunity​ ​ to​ ​ speak​ ​ with​ ​ many​ ​ of​ ​ the​ ​ car owners​ ​ and​ ​ everyone​ ​ appreciated​ ​the​ ​ quality​ ​ work Linken​ ​ had​ ​ done​ ​ for​ ​ them.​ ​ If​ ​ I​ ​ told​ ​ you​ ​ everything​ ​ that was​ ​ said​ ​ we​ ​ would​ ​ be​ ​ here​ ​ all​ ​ night.​ ​ The​ ​ best​ ​ line​ ​ I heard​ ​ was​ ​ from​ ​ Lou​ ​ Meehan​ ​ “I​ ​ always​ ​ have​ ​at​ ​ least​ ​ one Ken​ ​ Stewart​ ​ part​ ​ on​ ​ anything​ ​ I​ ​ am​ ​ building.​ ​ It​ ​ takes​ ​ the viewers​ ​ eyes​ ​ away​ ​ from​ ​ my​ ​ mistakes.”

Now​ ​ does​ ​ this​ ​ look​ ​ like​ ​ a​ ​ man​ ​ at​ ​ peace​ ​ with​ ​ the world?​ ​ Ken​ ​ and​ ​ Terri’s​ ​ romance​ ​ continues​ ​ and​ ​ in​ ​ a recent​ ​ conversation​ ​ he​ ​ told​ ​ me​ ​ she​ ​ was​ ​ a​ ​ Saint!​ ​ Plus I know​ ​ she​ ​ makes​ ​ great​ ​ apple​ pies.

Ladies​ ​ and​ ​ Gentlemen​ ​ it​ ​ gives​ ​ me​ ​ great​ ​ pleasure​ ​ to welcome​ ​ Ken​ ​ into​ ​ the​ ​ Canadian​ ​ Street​ ​ Rodding​ ​ Hall​ ​ of Fame.